CONSORCIO EUCARÍSTICO CRA. 68

Bogotá D.C, 24 de febrero de 2026

CONSORCIO EUCARISTICO CARRERA 68
Fecha y hora: Martes 24 Febrero 2026 07:51:10
Dirigido a: CONSORCIO IDU 2020

Enviado por: Luis Francisco Paez Paez
Procesado por: Diana Carolina Reyes Nieto
Asunto: Respuesta CIDU2020-2-607-0172-26 Solici tud modificación delta obra civil Cicloparque
D-000027037

Señores
**CONSORCIO IDU 2020**
**Atn. Ing. VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR**
**Director de Interventoría**
vzarate@mab.com.co
**Av. El Dorado No. 69-76 Torre 3 ofic.501**
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** **CONTRATO No. 353 de 2020:** "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C – **GRUPO 9**".

**ASUNTO:** Respuesta CIDU2020-2-607-0172-26 Solicitud modificación delta obra civil Cicloparqueadero y taquilla cra.13 T2

Respetado Ingeniero Vladimir:

En atención a lo estipulado en el modificatorio 17 del contrato de obra 353 de 2020, documento contractual, que en relación con el ciclo parqueadero dispuso:

*"Una vez avalados los diseños por parte de la Interventoría y no objetados por el IDU, el contratista presentará y tramitará los Ítems de Obra requeridos para las obras, así como un cronograma de ejecución para aval de la interventoría. Sin la incorporación de los ítems de obra no se podrán iniciar las obras sobre el ciclo parqueadero Para el efecto se deberá suscribir un modificatorio adicional en el que se incorpore el delta de construcción previo a la ejecución de las obras"*

*(…)*

*"Estos valores no incluyen costo de obra civil de la cicloestación, los cuales deberán ser incorporados en un próximo modificatorio, una vez avalados los diseños por parte de la Interventoría y no objetados por el IDU, con los cual el contratista presentará y tramitará los Ítems de Obra requeridos para las obras, así como un cronograma de ejecución para aval de la interventoría. Sin la incorporación de los ítems de obra no se podrán iniciar las obras sobre el ciclo parqueadero."*

Por medio del presente solicitamos formalmente la modificación al contrato de obra con el propósito de incorporar el delta de construcción derivado de los cambios realizados en diseño del Cicloparqueadero como consecuencia de las solicitudes de Transmilenio S.A.

Adicional, y teniendo en cuenta lo solicitado por Transmilenio e IDU, se incluye la solicitud de modificación para pasar la taquilla de la cra.13 con calle 100 de tipo T1 a tipo T2.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

i. **Justificación Técnica**

- **CICLOPARQUEADERO**

Transmilenio S.A. según notificaciones que ha realizado el IDU por comunicados STEST 20233460338931, STEST 202334601121241, STEST 202334601352991, STEST 202434600323201, STEST 202434600470381, ha requerido cambios relacionados con los lineamientos y con las condiciones particulares de localización y funcionamiento del ciclo parqueadero, el cual cuenta con taquilla, espacio para ciclo estacionamiento, espacio para futura explotación comercial y pasaje peatonal en el área comprendida entre el ciclo parqueadero y la estación de la carrera 19.

**Taquilla:** Con relación a la taquilla, la entidad solicitó disponer la misma cantidad de puestos de trabajo para atención del usuario que se considera para las taquillas Tipo 1. (Comunicación TMSA 2023-EE-35186, página 1, numeral 1).

**Manocletas:** Al interior del ciclo parqueadero la entidad solicitó prever la localización de manocletas en un lote cercano a las funciones de control, ingreso y salida del espacio para facilitar las condiciones de desplazamiento y maniobra de los usuarios. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 1, numeral 1).

**Pasaje peatonal cubierto:** En lo correspondiente al recorrido peatonal localizado entre el ciclo parqueadero y la estación de la carrera 19, la entidad solicitó que este fuera cubierto, de manera que se prevea la protección física de los usuarios que transitan en la galería de la estación y para evitar que sean impactados por algún objeto proyectado desde la altura del puente para automóviles.

Se debe garantizar la protección y manejo de aguas lluvia, acceso a la cubierta para mantenimiento y limpieza. La cubierta debe ser resistente para evitar daños constantes debido a caída de objetos proyectados por los vehículos que circulan por los puentes. Debe resolverse el manejo de agua lluvias.

Se deberá prever iluminación, tanto en los espacios internos, como en el pasaje peatonal. Se deberá contar con puntos puesta a tierra de las cubiertas. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, páginas 1 y 2, numerales 2 y 3).

**Barreras piso techo y pasillo motorizado:** La Entidad solicitó la inclusión de unidades BCA PAT y sus redes. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 2, numeral 6).

**Baño de la taquilla con acceso PMR:** La taquilla contará con un baño con accesibilidad para personas con movilidad reducida. De igual forma solicitó el acceso a este baño por zona paga. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 2, numeral 7).

**Sistema de losetas podo táctiles:** diseñar el sistema de losas podo táctiles al interior de ciclo parqueadero. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 2, numerales 8 y 9).

**Mapa háptico:** La entidad solicitó prever un punto para la localización del mapa háptico. (S Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 3, numeral 11).

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

**Área de explotación comercial**: La entidad solicitó que este espacio contara con medidores de servicios públicos de agua y luz independientes, tablero eléctrico con circuitos de reserva (4), 12 tomas equidistantes, 2 baños y 2 puntos de redes húmedas (hidro sanitarias), de manera que esta área pueda habilitarse para realizar explotación comercial con carga prevista de 12kw.

Los espacios deberán contar con un acceso a través de una puerta de 3.10 metros en la zona no paga, la cual deberá contar una cortina enrollable para seguridad. Adicionalmente, se requiere una ventana de 2 metros de ancho y a 1.20 metros del suelo, con una cortina enrollable ubicada en la zona paga. En el área de los espacios comerciales se debe incluir un cuarto de 2.00 m x 2.00 m para la recolección de las basuras y desechos físicos provenientes de la actividad de comercialización de productos. En los espacios comerciales se debe incluir un medidor tanto para el servicio de energía eléctrica, así como para el servicio de acueducto, por cada unidad comercial habilitada. En los espacios comerciales se requiere instalar puntos hidráulicos para llaves de lavaplatos y lo propio en términos sanitarios para la recolección de aguas negras. Se solicitó la disposición de puntos y redes hidráulicas, sanitarias y eléctricas acorde con las características de los posibles aprovechamientos comerciales. (Comunicación TMSA 2023-EE-27017, página 3, numeral 12).

**Tótem:** La entidad solicitó ajustar la localización del tótem en el área de espacio público exterior al ciclo parqueadero, ya que inicialmente se encontraba interfiriendo en zona de circulación peatonal. Este debe contar con la debida información de señales podo táctiles. (Comunicación TMSA 2023-EE-35186, página 1, numeral 2).

**Sistema de losetas podo táctiles, en espacio público:** La entidad solicitó ajustar el sistema de losetas podo táctiles de las áreas de espacio público exteriores. (Comunicación TMSA 2023-EE-13234, página 4).

Producto de todas estas solicitudes y requerimientos, fue necesario realizar un rediseño integral de todo el espacio destinado para el ciclo estacionamiento, taquilla, accesos peatonales, área de futura explotación comercial y del pasaje peatonal que conecta el acceso del ciclo estacionamiento con el acceso a la estación de la carrera 19.

Las anteriores solicitudes impactaron los componentes de ARQUITECTURA, URBANISMO, REDES HÚMEDAS Y REDES SECAS conllevando mayores costos de construcción de las obras, que deben ser incorporados al contrato de obra previo a su ejecución.

Que teniendo en cuenta lo descrito en la cláusula segunda del modificatorio 17 del presente contrato *"…Una vez avalados los diseños por parte de la Interventoría y no objetados por el IDU, el contratista presentará y tramitará los Ítems de Obra requeridos para las obras, así como un cronograma de ejecución para aval de la interventoría…"* Estos estudios y diseños fueron aprobados mediante los oficios:

- ***CIDU2020-2-607-1684-25*** **(Aprobación Redes secas y Arquitectura)**
- ***CIDU2020-2-607*****-1757-25 (Aprobación Estructuras)**
- **CIDU2020-2-607-1332-25 (Aprobación redes Húmedas)**

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

Considerando lo anterior, se encuentran dadas las condiciones, así como las justificaciones técnicas para modificar el contrato de obra e incorporar el delta de construcción derivado de los cambios solicitados.

- **TAQUILLA**

Se requieren incorporar al contrato los ajustes solicitados por Transmilenio e IDU de las dos (2) taquillas norte, así:

- Cambio de cubierta a una (1) agua
- Ajustar la cortina metálica de protección del vidrio en la zona de las cabinas
- Enchapes de muros de cerramiento de baños y pisos de las taquillas:
- Pisos de los baños de las taquillas
- Ajustar áreas para generador eléctrico (suplencia) y cuartos de recargas T2
- Iluminación exterior cubierta de Taquillas.
- Accesibilidad Taquillas respecto a las diferencias de niveles

**ii. Justificación Financiera**

- **CICLOPARQUEADERO**

Las exigencias de Transmilenio S.A. implican variaciones en las condiciones técnicas previstas, evidentemente implican cambios en las condiciones financieras del contrato como se estipulo en el modificatorio 17.

Se determinó que el costo de la obra civil resultante de los ajustes a diseños a ejecutar se valoriza en $7.000.114.167 incluido IVA y AIU a valor constante de diciembre de 2019.

El valor del hito, con el alcance de ejecución anterior, está valorizado en el contrato en $ 417,520,359, así entonces **el valor del delta de obra civil a incorporar es $6,582,593,808.**

Nota: En el presupuesto anexo se detallan todos los cálculos

**Forma de pago:** En virtud de la forma de pago del contrato, para el reconocimiento de estas nuevas obras a continuación se detalla el desglose de la forma de pago del cicloparqueadero teniendo en cuenta lo exigido por Transmilenio.

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PASARELA | CIMENTACIÓN PASARELA | CIMENTACIÓN | 3.00% | $ 210,003,425 |
| | ESTRUCTURA METALICA PASARELA | SUMINISTRO Y FABRICACIÓN | 24.00% | $ 1,680,027,400 |
| | | TRANSPORTE A OBRA Y MONTAJE | 24.00% | $ 1,680,027,400 |
| | REDES SECAS INTERNAS | REDES SECAS | 2.00% | $ 140,002,283 |
| | ACABADOS PASARELA | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CUBIERTA | 13.00% | $ 910,014,842 |
| | | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LAMINA MICROPERFORADA | 14.00% | $ 980,015,983 |
| | | SUMINISTRO E INTALACIÓN REVESTIMIENTO | 6.00% | $ 420,006,850 |
| CICLOPARQUEADERO | PISO CICLOPARQUEADERO | SUMINISTRO E INSTALACIÓN PISO | 3.00% | $ 210,003,425 |
| | ESTRUCTURA METALICA Y REVESTIMIENTO CICLOPARQUEADERO | SUMINISTRO, FABRICACIÓN, TRANSPORTE Y MONTAJE ESTRUCTURA Y REVESTIMIENTO | 5.00% | $ 350,005,708 |
| | | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CIELO RASO | 3.00% | $ 210,003,425 |
| | ACABADOS CICLOPARQUEADERO Y PUESTA EN MARCHA | CIMENTACIÓN, MOBILIARIO, REDES, ACABADOS Y PUESTA EN MARCHA | 3.00% | $ 210,003,425 |
| | | | **100.00%** | **$ 7,000,114,167** |

Nota: En el cuadro de hitos anexo se encuentra el desglose descrito

- **TAQUILLA**

Como se estipulo en el modificatorio 15, **el mayor valor adicional por el cambio de una taquilla T1 a T2 es de $ 66.549.286 incluido IVA y AIU a valor constante de diciembre de 2019**. Por tanto, resulta necesario modificar el contrato a efectos de incorporar estos reconocimientos para el caso de las taquillas norte.

Así las cosas, el valor para la remuneración para obras de construcción, incluyendo el costo de la Obra civil que se solicita, queda discriminado de la siguiente forma:

| NOMBRE DEL HITO | CONDICIONES ACTUALES | | MODIFICACIONES BALANCE No. 18 MODIFICATORIO 20 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS AL BALANCE N. 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (MIXTO) | 26.0000% | $ 21,711,058,658 | | | 26.0000% | $ 21,711,058,658 |
| CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS | 20.0000% | $ 16,700,814,352 | | | 20.0000% | $ 16,700,814,352 |
| BOCACALLES | 4.0000% | $ 3,340,162,870 | | | 4.0000% | $ 3,340,162,870 |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 18.0000% | $ 15,030,732,917 | | | 18.0000% | $ 15,030,732,917 |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| CICLORUTA | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11 | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2 CARRERA 19 | 8.8357% | $ 7,378,151,820 | | | 8.8357% | $ 7,378,151,820 |
| ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11 | 8.8357% | $ 7,378,151,820 | | | 8.8357% | $ 7,378,151,820 |
| TAQUILLAS EXTERNAS (5) | 2.1868% | $ 1,826,099,246 | + | $ 66,549,286 | 2.2665% | $ 1,892,648,532 |
| CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15 | 2.0000% | $ 1,670,081,435 | | | 2.0000% | $ 1,670,081,435 |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| NOMBRE DEL HITO | CONDICIONES ACTUALES | | MODIFICACIONES BALANCE No. 18 MODIFICATORIO 20 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS AL BALANCE N. 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE | 0.6658% | $ 555,949,326 | + | $ 6,582,593,808 | 8.5487% | $ 7,138,543,134 |
| PUENTE P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE | 6.5000% | $ 5,427,764,664 | | | 6.5000% | $ 5,427,764,664 |
| AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15 | 0.5000% | $ 417,520,359 | | | 0.5000% | $ 417,520,359 |
| DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA | 0.5000% | $ 417,520,359 | | | 0.5000% | $ 417,520,359 |
| **VALOR TOTAL OBRAS CIVILES HITOS** | **102.0240%** | **$ 85,194,170,697** | **+** | **$ 6,649,143,094** | **109.9866%** | **$ 91,843,313,791** |

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario modificar la tabla contenida en la cláusula 11.1 “Valor estimado” en los siguientes rubros:

| | | |
|---|---|---|
| **EL PRESUPUESTO TOTAL , se estima en la suma de:** | | |
| | $ 296,292,166,806.0 | DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SEIS PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 91,843,313,791.0** | **NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS TRECE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C** |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN DE LAS OBRAS PARA REDES (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 70,559,675,510.0** | **SETENTA MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS DIEZ PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.935% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 20,494,272,658 | VEINTE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA DESVÍOS DE TRAFICO (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 5,948,880,806** | **CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL OCHOCIENTOS SEIS PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.935% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 1,727,870,549 | MIL SETECIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA LAS OBRAS ESPECIALES (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 487,382,501** | **CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS UN PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.94% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| | | |
|---|---|---|
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 141,561,732 | CIENTO CUARENTA Y UNO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y UNO MIL SETECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/C |
| **VALOR PARA REEMBOLSO DE COMPENSACIONES Y ENSAYOS DE LABORATORIO** | | |
| **En la suma de** | **$ 528,721,630** | **QUINIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTIUNO MIL SEISCIENTOS TREINTA PESOS M/C** |
| COSTOS ESTIMADOS PARA ENSAYOS DE LABORATORIO (INCLUYE AJUSTES E IVA) | $ 486,608,895 | CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/C |
| COSTOS ESTIMADOS PARA COMPENSACIONES (INCLUYE AJUSTES) | $ 42,112,735 | CUARENTA Y DOS MILLONES CIENTO DOCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN AMBIENTAL Y SST** | | |
| **En la suma de** | **$ 8,281,857,048** | **OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y UNO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 175,643,645 | CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 7,508,188,308 | SIETE MIL QUINIENTOS OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 598,025,095 | QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES VEINTICINCO MIL NOVENTA Y CINCO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN DE LABORES DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA** | | |
| **En la suma de** | **$ 4,703,076,838** | **CUATRO MIL SETECIENTOS TRES MILLONES SETENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 366,741,588 | TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UNO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 3,140,418,948 | TRES MIL CIENTO CUARENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 1,195,916,302 | MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS** | | |
| **En la suma de** | **$ 13,073,927,198** | **TRECE MIL SETENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS VEINTISIETE MIL CIENTO NOVENTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 120,711,517 | CIENTO VEINTE MILLONES SETECIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS DIECISIETE PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 8,120,627,993 | OCHO MIL CIENTO VEINTE MILLONES SEISCIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 4,832,587,688 | CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/C |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| VALOR ESTIMADO PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO | | |
|---|---|---|
| **En la suma de** | **$ 14,013,321,756** | **CATORCE MIL TRECE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUNO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/C** |
| **VALOR PARA PAGOS ASOCIADOS AL FONDO DE COMPENSACIONES** | | |
| **En la suma de** | **$ 86,852,009,728** | **OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES NUEVE MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/C** |

El Fondo de Compensaciones con corte del balance 17 y con los ajustes acumulados pagados en acta parcial del mes de enero 2026, cuenta con la disponibilidad presupuestal de $41.211.496.074 para asumir el costo del delta de construcción, como se evidencia en el siguiente cuadro:

| RUBROS FONDO DE COMPENSACIONES | DISTRIBUCIÓN DEL FONDO DE COMPENSACIONES BALANCE A LA FECHA |
|---|---|
| AJUSTES ACUMULADOS PAGADOS EN EL ACTA CON CARGO AL FONDO DE COMPENSACIONES | $ 44,101,334,954 |
| APÉNDICE DE BIOSEGURIDAD - (CORRESPONDE AL FONDO DE COMPENSACIONES) | $ 254,472,922 |
| VALOR TOTAL TRATAMIENTOS SILVICULTURALES PAGO ÚNICO TRÁMITE AMIGABLE COMPONEDOR | $ 910,443,573 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS OBRAS ESPECIALES | $ 357,595,000 |
| VALOR TOTAL CONSTITUCIÓN DE GARANTÍAS QUE TERCEROS LE EXIJAN AL IDU PARA EL DESARROLLO Y EJECUCIÓN DE OBRAS NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO Y ALCANCE | $ 16,667,205 |
| **DISPONIBLE** | **$ 41,211,496,074** |
| **TOTAL** | **$ 86,852,009,728** |

Con lo anterior, no se requieren nuevas apropiaciones presupuestales por parte del IDU, en tanto se hacen traslados dentro del mismo contrato.

### iii. Justificación Jurídica

La jurisprudencia nacional, ha reconocido no sólo la posibilidad sino además la procedencia que los contratos estatales sean modificados, cuando se presenten situaciones posteriores a su celebración que impliquen una modificación a su concepción inicial.

Justamente el Consejo de Estado, en el Concepto 2263 sostuvo:

> *Pueden presentarse situaciones de fuerza mayor o caso fortuito, modificaciones de marcos normativos, de urbanismo, arqueológicos, del medio ambiente o de seguridad, imposibles de prever, o nuevas necesidades o* ***circunstancias posteriores que exijan la ampliación de lo pactado sin que además, puedan***

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

> ***separarse de la prestación principal***, *o de su utilización o de aprovechamiento independiente.* ***En estos casos, existiría el sustento legal para la modificación del contrato.***
>
> *En estos casos, cualquiera de los otros oferentes hubiera tenido el mismo derecho a la modificación del contrato y no se presentaría la vulneración de sus derechos, ni de los principios o por lo menos, no con la entidad suficiente que permita desatender el fin último del contrato, previo un análisis de la finalidad perseguida, del medio legítimo y del medio adecuado que la justifique"*[1]

En reciente pronunciamiento, la citada corporación, sobre la posibilidad de modificación del contrato estatal, sostuvo, con gran acierto, lo siguiente:

> *"Se reitera que durante la relación negocial las partes pueden afrontar dificultades relativas a la definición de los alcances y el contenido de las prestaciones contraídas con ocasión del negocio jurídico, de cara al advenimiento de circunstancias endógenas o exógenas al vinculo obligacional, con la virtualidad de impactar las condiciones técnicas y económicas originalmente estipuladas, inconvenientes que bien pueden solventarse a través de acercamientos de los extremos cocontratantes encauzados a redefinir el acuerdo y ajustarlo a la realidad imperante al tiempo de su ejecución e instrumentados a través de contratos adicionales, modificatorios, suspensiones o prórrogas.*[2]

Pues bien, los lineamientos jurisprudenciales expuestos en suma advierten un aspecto fundamental para el caso que nos ocupa y es la mutabilidad del contrato estatal, aspecto que además se sustenta en la autonomía de la voluntad aplicable a este tipo de negocios jurídicos que en suma va encaminada al cumplimiento de la finalidad que se busca con la contratación tal como lo establece la Ley 80 de 1993.

Lo anterior, es relevante para el contrato de la referencia pues como se expuso previamente, se requiere modificar el contrato con el propósito de reconocer el delta de construcción derivado de los cambios solicitados por Transmilenio S.A, futuro operador del sistema, después de celebrado el contrato, sobre el Cicloparqueadero y las Taquillas norte.

La necesidad del presente modificatorio quedó además así recogida en el modificatorio No. 17.

Por tanto, se encuentra debidamente justificado y soportado jurídicamente la necesidad del modificatorio que se solicita.

**Manifestaciones:**

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

[1] Cfr. Consejo de Estado, Sala de Consulta y Servicio Civil, Concepto del 17 de marzo de 2016. Radicación interna: 2263.
[2] Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección A, 6 de febrero de 2020, C.P. Marta Nubia Velásquez Rico, 63.123

presidencia@mhc.com.co

La presente no implica una renuncia del contratista a ninguno de sus derechos legales ni contractuales, lo cual deberá recogerse de dicha forma en el modificatorio correspondiente en los siguientes términos:

> *"El consorcio no renuncia a ninguno de sus derechos legales ni contractuales, particularmente a los efectos que correspondan a la inclusión de estas actividades adicionales."*

**iv. Solicitud**

En mérito de lo expuesto, solicitamos al IDU:

1. Modificar, la Cláusula 11.1. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO, específicamente en el componente denominado "VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U.)", con el fin de efectuar el traslado presupuestal desde el Fondo de Compensaciones por un monto de $6.649.143.094, , a valor constante de diciembre de 2019. En consecuencia, la estructura de la tabla quedará actualizada de la siguiente manera:

| NOMBRE DEL HITO | CONDICIONES ACTUALES | | MODIFICACIONES BALANCE No. 18 MODIFICATORIO 20 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS AL BALANCE N. 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (MIXTO) | 26.0000% | $ 21,711,058,658 | | | 26.0000% | $ 21,711,058,658 |
| CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS | 20.0000% | $ 16,700,814,352 | | | 20.0000% | $ 16,700,814,352 |
| BOCACALLES | 4.0000% | $ 3,340,162,870 | | | 4.0000% | $ 3,340,162,870 |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 18.0000% | $ 15,030,732,917 | | | 18.0000% | $ 15,030,732,917 |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| CICLORUTA | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11 | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2 CARRERA 19 | 8.8357% | $ 7,378,151,820 | | | 8.8357% | $ 7,378,151,820 |
| ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11 | 8.8357% | $ 7,378,151,820 | | | 8.8357% | $ 7,378,151,820 |
| TAQUILLAS EXTERNAS (5) | 2.1868% | $ 1,826,099,246 | + | $ 66,549,286 | 2.2665% | $ 1,892,648,532 |
| CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE | 1.0000% | $ 835,040,718 | | | 1.0000% | $ 835,040,718 |
| REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15 | 2.0000% | $ 1,670,081,435 | | | 2.0000% | $ 1,670,081,435 |
| TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE | 0.6658% | $ 555,949,326 | + | $ 6,582,593,808 | 8.5487% | $ 7,138,543,134 |
| PUENTE P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE | 6.5000% | $ 5,427,764,664 | | | 6.5000% | $ 5,427,764,664 |
| AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15 | 0.5000% | $ 417,520,359 | | | 0.5000% | $ 417,520,359 |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| NOMBRE DEL HITO | CONDICIONES ACTUALES | | MODIFICACIONES BALANCE No. 18 MODIFICATORIO 20 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS AL BALANCE N. 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA | 0.5000% | $ 417,520,359 | | | 0.5000% | $ 417,520,359 |
| **VALOR TOTAL OBRAS CIVILES HITOS** | **102.0240%** | **$ 85,194,170,697** | **+** | **$ 6,649,143,094** | **109.9866%** | **$ 91,843,313,791** |

**2.** Modificar, en la tabla cuadro de hitos contenida dentro de la Cláusula 14. FORMA DE PAGO- 14.1 REMUNERACION PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, en lo relacionado con la columna porcentaje sobre el global ofertado del Hito TAQUILLAS Y CICLOESTACIÓN BAJO PUENTE AUTONORTE para incluir el valor "Delta" correspondiente a las obras adicionales de la Cicloestación, como se indica en el siguiente cuadro:

| | | |
|---|---|---|
| **EL PRESUPUESTO TOTAL , se estima en la suma de:** | | |
| | $ 296,292,166,806.0 | DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SEIS PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 91,843,313,791.0** | **NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS TRECE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C** |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN DE LAS OBRAS PARA REDES (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 70,559,675,510.0** | **SETENTA MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS DIEZ PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.935% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 20,494,272,658 | VEINTE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA DESVÍOS DE TRAFICO (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 5,948,880,806** | **CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL OCHOCIENTOS SEIS PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.935% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 1,727,870,549 | MIL SETECIENTOS VEINTISIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA LAS OBRAS ESPECIALES (INCLUYE A.I.U)** | | |
| **En la suma de** | **$ 487,382,501** | **CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS UN PESOS M/C** |
| PORCENTAJE OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | 40.94% | CUARENTA PUNTO NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO POR CIENTO |
| VALOR OFICIAL DEL A.I.U. DE OBRAS PARA REDES | $ 141,561,732 | CIENTO CUARENTA Y UNO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y UNO MIL SETECIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/C |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| | | |
|---|---|---|
| **VALOR PARA REEMBOLSO DE COMPENSACIONES Y ENSAYOS DE LABORATORIO** | | |
| **En la suma de** | **$ 528,721,630** | **QUINIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTIUNO MIL SEISCIENTOS TREINTA PESOS M/C** |
| COSTOS ESTIMADOS PARA ENSAYOS DE LABORATORIO (INCLUYE AJUSTES E IVA) | $ 486,608,895 | CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/C |
| COSTOS ESTIMADOS PARA COMPENSACIONES (INCLUYE AJUSTES) | $ 42,112,735 | CUARENTA Y DOS MILLONES CIENTO DOCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN AMBIENTAL Y SST** | | |
| **En la suma de** | **$ 8,281,857,048** | **OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y UNO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 175,643,645 | CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 7,508,188,308 | SIETE MIL QUINIENTOS OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 598,025,095 | QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES VEINTICINCO MIL NOVENTA Y CINCO PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN DE LABORES DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA** | | |
| **En la suma de** | **$ 4,703,076,838** | **CUATRO MIL SETECIENTOS TRES MILLONES SETENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 366,741,588 | TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UNO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 3,140,418,948 | TRES MIL CIENTO CUARENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 1,195,916,302 | MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS DOS PESOS M/C |
| **VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS** | | |
| **En la suma de** | **$ 13,073,927,198** | **TRECE MIL SETENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS VEINTISIETE MIL CIENTO NOVENTA Y OCHO PESOS M/C** |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | $ 120,711,517 | CIENTO VEINTE MILLONES SETECIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS DIECISIETE PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | $ 8,120,627,993 | OCHO MIL CIENTO VEINTE MILLONES SEISCIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS M/C |
| VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO | $ 4,832,587,688 | CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/C |
| **VALOR ESTIMADO PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO** | | |

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

| | | |
|---|---|---|
| **En la suma de** | **$ 14,013,321,756** | **CATORCE MIL TRECE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUNO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/C** |
| **VALOR PARA PAGOS ASOCIADOS AL FONDO DE COMPENSACIONES** | | |
| **En la suma de** | **$ 86,852,009,728** | **OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES NUEVE MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/C** |

**3.** Modificar la TABLA DE HITOS DEL APÉNDICE G-LINEAMIENTOS DE PROGRAMACIÓN PARA LA ELABORACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO, aprobada por la interventoría. El ANEXO –HITOS DE PAGO, hace parte integral de la presente solicitud de modificación y reemplaza la incorporada al contrato mediante la Cláusula Tercera de la Modificación No. 17 suscrita el 29 de abril de 2025.

**4.** Modificar las especificaciones particulares de construcción de las taquillas que hacen parte del objeto del contrato de obra No. IDU-353-2020, conforme las siguientes especificaciones:

Taquillas: dada la solicitud de cambiar la tipología de la cubierta pasando de dos aguas cóncavo a un agua, de unificar las dos cubiertas del diseño inicial a una sola, manejar el descole de aguas lluvias al interior de la taquilla y de manera superficial, se debe revisar y ajustar la componente estructural incluida la cimentación. Se requiere el cambio de la tipología de una (1) taquilla T1 a T2 adicional, con el fin de poder garantizar la suplencia y redundancia entre las taquillas externas, vagones de las estaciones y ciclo estaciones.

Cordialmente,

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ

Firmado digitalmente por LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Fecha: 2026.02.24 08:09:01 -05'00'

**LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ**
DIRECTOR DE PROYECTO
**CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68**

Anexo: D-000027037 AnexosTamaño:51,7MB

**"IMPORTANTE: El enlace de anexos cuenta con un vencimiento de 90 días, se recomienda descargar la información para su debida consulta y/o control."**

Elaboró: OLRO

CC: director general – IDU Calle 22 No. 6 – 27 correspondencia@idu.gov.co
Director Técnico de Construcciones – IDU Calle 22 No. 6 – 27 correspondencia@idu.gov.co

**SEDE PRINCIPAL**
BOGOTÁ-COLOMBIA

**DIRECCIÓN**
CRA. 22A No. 85-20

**TELÉFONO**
PBX (571) 622 6620

**FAX**
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co